



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:





Orientační schéma:



Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	8/2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Václav Švábsta

Slavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 43 Brno

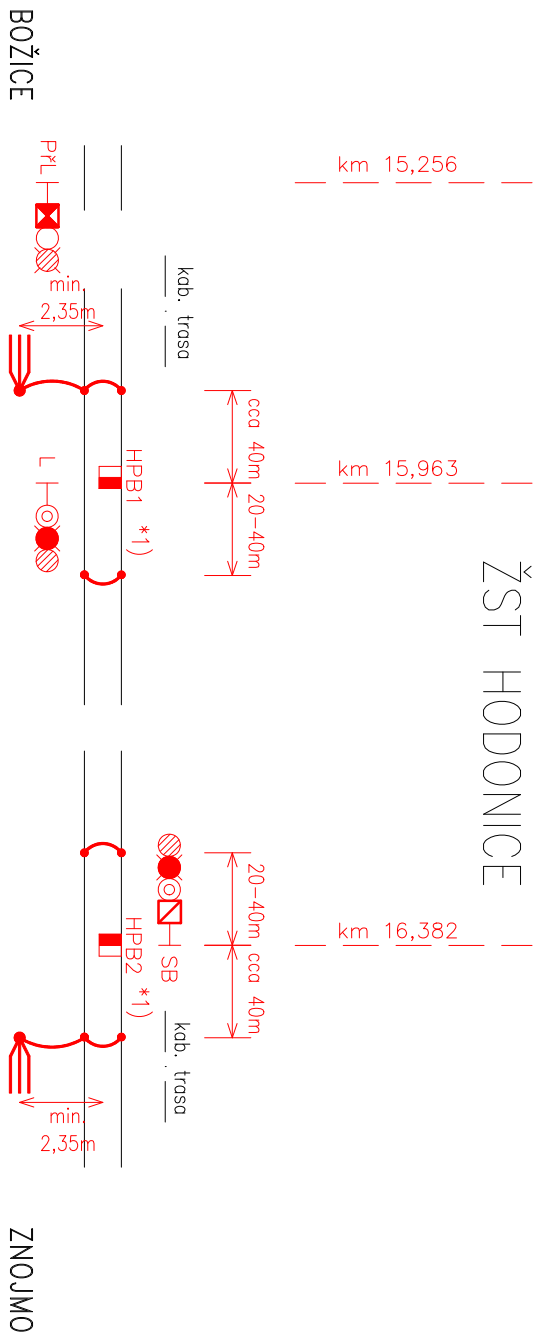
Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Videňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Videňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:		
Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Václav Švásta	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
		Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Přemysl Boguaj

[illegible]

!!! nutné vodivé propojení kolejnice na které není snímač PN !!!


oblast propojení	oblast propojení
------------------	------------------

ZŠ HODONICE



LEGENDA:

propojovací lana LA9x, nebo izolovaný ukořeňovací vodič se svěrkami na kolejničnicích

 tři zemníci tře 1,5m dlouhé, 2m od sebe, vzájemně spojené ($R=20-40\Omega$), vyvedení uzemnění umožňující pravidelné měření (není-li uvedeno jinak umístěno na opačné straně koleje než kabelová trasa)

*1) kolejnice musí být v úseku mezi zkratovacími propojkami vodič propojena

Poznámky:

Předpokládá se nasazení technologie SZZ, která nevyžaduje uzemňování jezdových návštěvníků a jejich předvěstí.

Pokud nebude možné použít vzhledem k podloží zem. týče, bude použít zem. pásek příp. deska. Při souběhu pásku a kab. trasy min. vzdálenost 2m. Při křížení nutno zem. pásek vložit do plastového žlobu s přesahem na obě strany křížení min. 1m.

Trakce: nezávislá